



Nombre: Manuel Guerra Vázquez

Cargo: Director comercial y de planificación estratégica de la APV

¿En qué consiste el proyecto CONNECT Valenciaport?

El proyecto CONNECT Valenciaport se engloba dentro de un plan global de la Autoridad Portuaria de Valencia de mejora de la accesibilidad y competitividad del Puerto de Valencia mediante la mejora de la infraestructura ferroviaria, el desarrollo del acceso norte o la adecuación puestos de atraque para atender los nuevos mega-buques portacontenedores de 18.000 TEUs.

En concreto el proyecto CONNECT Valenciaport recoge toda una serie de actuaciones para la mejora de la infraestructura y operación ferroportuaria.

¿Cuáles son los objetivos que se persiguen con el proyecto?

Como se ha comentado previamente, el proyecto CONNECT Valenciaport se centra en la mejora de la infraestructura ferroviaria para adaptarla a los nuevos retos. El principal objetivo es mejorar la capacidad para operar trenes que llegan y parten del puerto de Valencia mejorando la conectividad con su hinterland y con el Corredor Mediterráneo.

Los objetivos específicos son la adecuación de la infraestructura ferroviaria del puerto y de las terminales para poder atender trenes de hasta 750m de longitud y la introducción del tercer carril para poder operar trenes de ancho UIC en conexión con el Corredor Mediterráneo de la Red Transeuropea de Transporte.

¿Cuáles son las actuaciones más importantes en las que se divide el proyecto?

El proyecto CONNECT Valenciaport se puede dividir en cinco actuaciones principales. La primera de ellas consiste en la mejora de la infraestructura ferroviaria del muelle de Levante mediante la adecuación de las vías con ancho UIC y su ampliación para acoger trenes de 750m. La segunda actuación afecta al muelle Príncipe Felipe y, al igual que la anterior, se centra en la mejora de la infraestructura ferroviaria para poder operar trenes más largos y trenes de ancho europeo. Por otro lado, la tercera de las actividades tiene como objetivo mejorar la red viaria y ferroviaria en el interior del puerto mediante la adecuación de las vías al ancho UIC y la eliminación de distintos pasos a nivel, actuaciones que servirán tanto para mejorar las operaciones como para mejorar la seguridad. El cuarto grupo de actividades se centra en la mejora de las comunicaciones y de los sistemas de información de las operaciones ferroviarias y finalmente, el último grupo de actividades se encarga de la gestión, coordinación y comunicación del proyecto.

¿Quiénes son los socios que forman el consorcio del proyecto CONNECT Valenciaport?

El consorcio del proyecto CONNECT Valenciaport está formado por tres socios: la Autoridad Portuaria de Valencia, la Fundación Valenciaport y Noatum. La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) es la encargada de la promoción y desarrollo de las infraestructuras

incluidas en las actuaciones del proyecto. La Fundación Valenciaport es la encargada de la coordinación del proyecto así como de la comunicación y diseminación del mismo siendo, además, el enlace con INEA para la gestión y administración de los fondos europeos con los que se financia parte del proyecto. Por último, Noatum es el representante de la terminal pública de contenedores de Valencia y mejorará sus sistemas de información y gestión de las operaciones ferroviarias.

***¿En qué estado se encuentra el proyecto?
¿Cuáles son sus plazos de finalización?***

Las obras del proyecto CONNECT Valenciaport se iniciaron en el año 2014 con las actuaciones en el muelle de Levante, obras terminaron en Marzo de 2015. Actualmente se están llevando a cabo los proyectos constructivos del muelle Príncipe Felipe, tareas relacionadas con las nuevas herramientas de gestión del tráfico y las operaciones ferroviarias y otras tareas de gestión y comunicación del proyecto. Respecto a su finalización, está previsto que todas las actuaciones que se están llevando a

cabo en el proyecto estén terminadas en diciembre del año 2019.

¿Cuál es el presupuesto del proyecto? ¿Cuenta con financiación de la Unión Europea?

El proyecto tiene un presupuesto total de más de 55M€ de los cuales 11.6M€ (un 20% del presupuesto) están financiados por la Unión Europea a través del programa CEF "Connecting Europe Facility", destinado a la cofinanciación de proyectos europeos de infraestructuras de transporte, telecomunicaciones y energía.

¿Cómo afectará el proyecto CONNECT Valenciaport y su conexión con el Corredor Mediterráneo a la competitividad del Puerto de Valencia?

Actualmente, el transporte ferroviario supone un 7% del tráfico total de mercancías que entran y salen del puerto de Valencia por vía terrestre. Con la ejecución de este proyecto y con la conexión al Corredor Mediterráneo, se intenta potenciar este modo de transporte de mercancías más sostenible y aumentar también la competitividad del puerto y de las empresas de su hinterland.

Actividad 1 | Mejora de la infraestructura ferroviaria de la terminal de contenedores del Muelle de Levante

La actividad 1 del proyecto CONNECT Valenciaport consiste en la realización de las obras de alargamiento de las vías de terminal ferroviaria del Muelle de Levante dentro del Puerto de Valencia para poder atender trenes de hasta 750m de longitud. Las obras de esta actividad dentro del proyecto CONNECT Valenciaport se iniciaron en Marzo de 2014 y finalizaron un año después en Marzo de 2015 de acuerdo con las fechas inicialmente previstas.

El nuevo diseño de la terminal ferroviaria cuenta con una nueva vía general y dos nuevas



vías adicionales para las operaciones de carga y descarga ubicadas en el lado más cercano a la terminal de contenedores. La vía general ha sido alargada en 202m y se ha adaptado para poder hacer hueco a la extensión de las vías de carga y descarga, que han sido alargadas desde los 330m y 435m hasta 799m y 804m respectivamente. Además, en la vía general y en una de las vías de carga y descarga (la que ha sido ampliada desde 330m hasta 799m) se ha implementado el ancho doble (ancho ibérico y ancho UIC) mediante la solución del tercer carril.

La modificación de la red ferroviaria ha afectado el viario colindante, especialmente la rotonda situada junto a la terminal de contenedores. Por lo tanto, esta red viaria también se ha rediseñado. Además, para optimizar la operativa de la terminal, dos vigas de refuerzo se han construido a lo largo de las vías de carga y descarga



para el uso de las grúas RTG (Rubber Tired Granty Cranes) en vez de los actuales Reachstackers en la operativa de carga y descarga de los trenes.

El resultado final de la red ferroviaria de la terminal de contenedores del Muelle de Levante es una vía general y una vía de carga y descarga con ancho doble, y el resto de las vías de carga y descarga con ancho ibérico.

